

## Vinári a karavany - nový potenciál na obzore

Karavanning patrí k najrýchlejšie rastúcim formám turizmu v Európe. Len v západnej Európe je zaregistrovaných 6 miliónov karavanov. Európou prechádza viac ako 5 miliónov karavanov a obytných vozidiel ročne. Rastie dopyt po autenticite, regionálnej gastronómii, tichu, vinohradoch, salašoch a prírode. Presne to je priestor, kde Slovensko môže pri správnom a včasnom uchopení výziev zo strany podnikateľov rýchlo rásť.



Tento segment agroturizmu bol prezentovaný aj na výstave Karavan Bike Travel, ktorá sa uskutočnila v Nitre 27. februára až 1. marca. Podmienkou úspešného rozvoja aj na Slovensku je budovanie legálnych stojísk, tzv. stellplatzov, teda miest, kde môžu obytné autá parkovať a využívať dostupnú infraštruktúru vrátane napojenia na pitnú vodu či elektrinu.

„Naším cieľom je prepájať rôzne segmenty, nielen karavanning, ale aj agroturizmus. Vidíme v ňom veľký potenciál, keďže v európskom priestore je po karavanningu obrovský dopyt. Chceme budovať čo najviac stellplatzov, pretože tým ešte viac odprezentujeme našu krajinu,“ uviedol Rudolf Kuzma z Asociácie karavanningu Caravan Bike Travel o.z.

Aj na spomínanej výstave v Nitre sa zúčastnili zástupcovia slovenských vinárov. Ich cieľom bolo zaujať karavanistov a ukázať im krásu vinárskych regiónov. Podľa Zväzu vinohradníkov a vinárov Slovenska majú vinári veľký záujem o spoluprácu. Chcú pre karavanistov pripraviť miesta na aktívne prežitie dovolenky vrátane degustácie ich produktov.



„Vinári majú veľký záujem, do výzvy na budovanie stellplatzov sa chcú zapojiť. Napríklad na Tokaji sú už vybudované prvé stojiská. Aktuálne sme sa dohodli, že vybudujeme stojiská aj na juhu Slovenska popri maďarskej hranici cca v 50km rozostupoch,“ naznačila možnosti riešenia Jaroslava Kaňuchová Pátková, riaditeľka Zväzu vinohradníkov a vinárov Slovenska.

Niektorí vinári už majú schválené projekty z prvej výzvy z októbra 2025. V apríli 2026 by mala byť vypísaná ďalšia výzva. Podľa riaditeľky vinárskeho zväzu sa niektoré podnikateľské subjekty púšťajú do stavby aj z vlastných finančných prostriedkov. Vinári odhadujú, že pre prvých karavanistov by mohli byť pripravené miesta na kempovanie už takto o rok.